

Sotto, lo specchio di poppa apribile crea una spiaggia comoda per le soste in rada. Il paterazzo sdoppiato ne facilita l'accesso.



A sinistra, le manovre correnti a scomparsa rendono la tuga elegante e libera da ingombri.



Nato dalla matita della coppia Berret e Racoupeau, il nuovo Centurion 40 s allarga la gamma sportiva del cantiere Wauquiez iniziata l'anno scorso con il Centurion 45 s. Le linee d'acqua seguono la tendenza dei cruiser racer dell'ultima generazione, con dritto di prua verticale, entrate sottili e buoni volumi poppieri. Le sezioni a U e il bulbo con siluro posto a 2,35 metri di profondità garantiscono una chiglia ad alto raddrizzamento e un efficiente piano di deriva. Prevista anche la configurazione a basso pescaggio. Lo scafo, costruito con la tecnica dell'infusione che permette di impregnare gli strati di fibra con una quantità esatta di resina, ha buone doti meccaniche risultando

leggero e rigido al tempo stesso. Non ci sono controstampi strutturali, l'ossatura è solidale con la scocca, mentre le paratie sono fazzolettate allo scafo e incollate alla coperta. Quest'ultima è ancora realizzata in sandwich di balsa con lavorazione tradizionale. Tutta l'attrezzatura è posizionata in modo ergonomico e razionale e permette di regolare le vele direttamente dal pozzetto. La calandra copridrizze crea un comodo prendisole sulla tuga. Il pozzetto, caratterizzato da una ruota del timone dall'ampio diametro, ha la poppa ribaltabile che aprendosi crea una spiaggia molto comoda durante le soste in rada. L'albero, in alluminio con due ordini di crocette aquartierate, poggia direttamente in chiglia. L'armo fraziona-

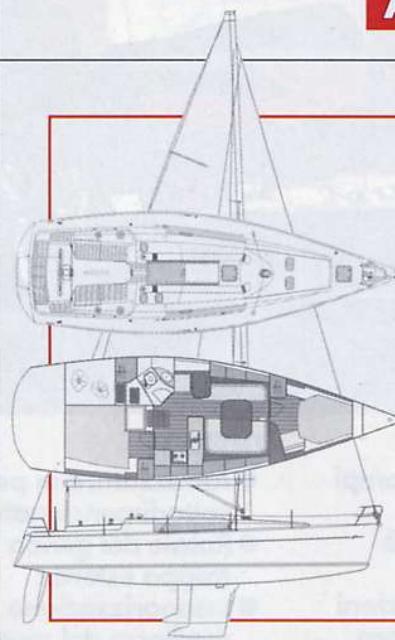
CENTURION 40s

Si allarga la gamma sportiva di Wauquiez con un potente cruiser racer, disegnato da Berret e Racoupeau

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 12,35; lunghezza al galleggiamento (m) 11,11; larghezza (m) 3,85; immersione (m) 2,35; superficie randa (mq) 52,30; superficie genoa (mq) 52,00; dislocamento (t) 7,60; zavorra (t) 2,90; motore (cv) 56; serbatoio acqua (lt) 400; serbatoio gasolio (lt) 220; progettisti Berret/Racoupeau.

YACHT SYNERGY, Marina di Cala Galera 30, 58018 Porto Ercole (GR), tel. +39 0564 830234, ys@yachtsynergy.it



A sinistra, il Centurion 40s in navigazione. Le sezioni a U e il bulbo profondo garantiscono buone prestazioni di bolina. A destra, la cucina a L è completa e facilmente utilizzabile anche in navigazione.



Sotto, la cabina armatoriale posizionata a prua della dinette ha un letto matrimoniale di buone dimensioni e ampi spazi per lo stivaggio.



A destra, la dinette spaziosa e ben illuminata dalla finestratura ha due comodi divani e il tavolo da pranzo posizionato centralmente. A sinistra, l'unico bagno della barca, situato a poppa, ha il vano doccia separato.



to prevede un piano velico con una randa ad alto allungamento e un genoa al 150% della J. Ampi e ben rifiniti gli interni. I bordi liberi alti e le sezioni pieghe permettono infatti di sfruttare bene gli spazi sottocoperta. La dinette può contare su due divani, uno a C posizionato sulla destra e uno a sviluppo lineare sulla murata di sinistra, che garantiscono una comoda seduta a otto perso-

ne intorno al tavolo posto centralmente. La cucina a L sulla sinistra e il tavolo da carteggio sulla sinistra, sono subito a poppa di essa. La cabina armatoriale è situata a prua e può contare su un comodo letto matrimoniale posizionato centralmente. Lo spazio a poppa è invece stato sfruttato per una cabina matrimoniale per gli ospiti e per l'unico bagno della barca.